

〈Resumen〉

Entre la ciudad y las islas flotantes : La reorganización del transporte lacustre en el lago Titicaca y el dinamismo del turismo en las islas flotantes de los uros

Atsushi MURAKAWA

La sociedad peruana ha experimentado un cambio drástico bajo la influencia de migraciones indígenas desde la sierra andina hacia la costa pacífica, a la cual José Matos Mar llama “andinización” del Perú. Si bien es cierto que el surgimiento de barriadas o pueblos jóvenes en las afueras de las ciudades costeñas ha llamado la atención de los investigadores, no ha ocurrido lo mismo con el proceso de reestructuración de la región andina, la cual está convirtiéndose, en esta época de la globalización, en un espacio de encuentros. A fin de dilucidar la reorganización de sociedad de los indígenas andinos, este artículo se centra en los uros del lago Titicaca.

Anteriormente, todos los uros que vivían en totorales se dedicaban a la pesca, la caza y la recolección de huevos de aves. Los uros, quienes carecían de tierras cultivables, se veían obligados a depender profundamente de los recursos naturales del lago. Sobrevivían en un espacio pantanoso de difícil acceso, manteniendo así cierto grado de autonomía sin sufrir grandes intervenciones del exterior. Por otra parte, les resultaba indispensable viajar constantemente a la orilla con el fin de permutar pescados

por productos agrícolas. A partir de la década de los 1960 algunos uros comenzaron a acoger a turistas extranjeros. Para ello, construyeron islas flotantes, las cuales hoy en día, se han convertido en un centro turístico a nivel mundial.

A estos marginados sin tierra, ¿cómo les ha afectado el turismo? ¿Qué tipo de migraciones han surgido en esta sociedad errante? ¿Cómo fue posible una apertura al turismo en una zona tan aislada? Estas son las principales preguntas de las que trata este artículo. Para ello analizaremos la reorganización regional del transporte para aclarar el contexto único de los uros en contraste con el de otros indígenas circunlacustres. Después de exponer la información básica sobre la zona afectada por la expansión vial realizada por el estado (sección II), examinaremos la reorganización del transporte lacustre (sección III) y el consecuente cambio en la sociedad de los uros (sección IV). Presentaremos un análisis basado en datos empíricos conseguidos durante la fase de trabajo de campo en las islas flotantes de los uros y otros provenientes de varios estudios que tratan la sociedad indígena de esta zona.

En la última parte de este artículo el autor argumentará que (1) una vez que los indígenas circunlacustres establecieron mayores vínculos con Puno mediante la reorganización del transporte lacustre, los uros sin arraigo tampoco se mantuvieron al margen de esta tendencia de acercamiento. Es así como comenzó el proceso de reubicación de las islas y la consecuente sedentarización en la orilla del lago. (2) El turismo, por otro lado, aportó un dinamismo que no permite a los uros alejarse de las islas. Aun acercándose a la ciudad, no pueden integrarse ya que esto significaría la desaparición de los turistas que vienen en busca de exotismo. Los uros, que se sienten atraídos a la ciudad y a las islas al mismo tiempo, ansían acortar las horas de viaje a través de la introducción de medios de transporte cada vez más

convenientes, utilizando el dinero que obtienen de los turistas.

De esta manera, este artículo arroja luz sobre el dinamismo de esta sociedad en transición, fenómeno que, a diferencia del concepto de “cholificación” por ejemplo, no ha sido mayormente investigado por los estudios andinos.